

Fenwick présente son nouveau service : l'Ingénierie Logistique

Elancourt, le 2 octobre 2007 – Fenwick-Linde, numéro 1 des chariots de magasinage, des chariots frontaux électriques et thermiques, forte de son expertise et de son expérience terrain, a mis en place un ensemble de prestations destinées à optimiser les outils de manutention d'un entrepôt ou d'une plateforme : l'Ingénierie Logistique. Ce service regroupe trois prestations : une mission de consulting pour la création ou l'optimisation de la plateforme logistique, l'assistance à la réalisation de projets logistiques et la mise en place de salles de charge.

FENWICK MET A DISPOSITION DE SES CLIENTS SON SAVOIR-FAIRE ET SON EXPERTISE

Pour planifier la construction d'un nouvel entrepôt ou optimiser la gestion d'un site existant, il est primordial de disposer d'outils de pilotage efficaces. Leader sur son marché, Fenwick est également numéro un en matière de recherche de solutions innovantes et adaptées pour chacun de ses clients. Grâce à des outils experts - tels que Logis 2, logiciel d'optimisation du parc de chariots de manutention - les réponses aux demandes des clients se sont enrichies dans les domaines de la conception ou de l'optimisation (grands sites industriels ou logistiques), la conception de salles de charge pour de grands opérateurs de messagerie, des laboratoires pharmaceutiques ou encore des imprimeries.

Aujourd'hui, pour enrichir son offre, Fenwick s'organise autour d'une équipe d'experts dédiés et propose désormais une offre de consulting en conception et optimisation de plateformes et la conception de salles de charge.

CONCEPTION / OPTIMISATION DE PLATEFORMES LOGISTIQUES

« Notre mission est de concevoir ou optimiser, sur des sites existants ou à construire, les moyens de manutention mécanique, les surfaces, les équipements de stockage et les flux de marchandises, afin de permettre à nos clients d'améliorer la productivité de leur outil logistique » déclare Yves Michel, Responsable Ingénierie Logistique et Systèmes.

Lors de la conception d'un entrepôt, l'objectif principal est de trouver le bon équilibre entre les contraintes / capacités de stockage et les flux de marchandises, et ce, en intégrant les éléments financiers. Parmi les différents paramètres qui entrent dans ce process, les chariots de manutention offrent des milliers de combinaisons¹ permettant d'aboutir à la solution économique optimale pour le client.

Forte de son expérience en matière de chariots et de ses outils logiciels, Fenwick a développé ces dernières années la capacité de développer des entrepôts sur-mesure afin d'optimiser les m² au maximum.

Fenwick accompagne les entreprises pour leur permettre de faire un choix, souvent stratégique, en ayant en main tous les éléments pour décider : une prestation complète de conception ou d'optimisation de l'entrepôt ou la plateforme logistique qui s'adresse à toute entreprise. Une implication sans faille et un accompagnement en continu des équipes pouvant aller jusqu'à la concrétisation du projet.

Fenwick s'appuie sur son équipe dédiée d'experts en analyse des flux, en optimisation et création d'entrepôts ainsi que sur des logiciels qui ont fait leurs preuves :

- Autocad, logiciel de CAO universellement utilisé par les architectes et équipementiers.

¹ Vitesse – capacité – encombrement – consommation énergétique - ...

- Stratos, logiciel de simulation exclusif Fenwick. La modélisation de l'organisation de l'entrepôt permet de simuler les flux de marchandises dans chaque zone (stockage – quais – réception – préparation de commandes) en tenant compte des pics d'activité.
- Logis 2, logiciel expert de comparaison des architectures de parc de chariots et de simulation financière en vue d'obtenir un résultat en termes de coût d'exploitation.

En prenant en compte l'ensemble des besoins, des spécificités et des choix stratégiques de son client, Fenwick remet une étude personnalisée comprenant :

- 1 un rapport d'audit
- 2 une pré-étude avec différents scénarii
- 3 une étude complète avec :
 - un cahier de recommandations
 - une étude des flux chiffrée
 - une étude des capacités de stockage
 - une simulation financière et ventilation des coûts d'usage
 - les plans d'implantation sous format AUTOCAD.

L'ASSISTANCE A LA REALISATION DE PROJETS

Ce service se situe en aval de l'étude de conception ou d'optimisation. L'assistance à la réalisation de projets a pour objectif d'aider les clients à acheter et mettre en place les équipements nécessaires à leur entrepôt. C'est pour le client, l'assurance de bénéficier d'une prestation globale fondée sur l'expertise acquise depuis des années par Fenwick.

Cela inclut :

- ✓ La sélection des prestataires en matériels et équipements pour son futur entrepôt
- ✓ La rédaction des cahiers des charges et soumission aux prestataires
- ✓ Le contrôle et la mise à niveau technique des offres des fournisseurs
- ✓ La remise du dossier de consultation au client pour négociation et sélection finale
- ✓ L'élaboration d'un cahier de recettage par type de prestation
- ✓ L'élaboration du planning de suivi de réalisation
- ✓ L'organisation et l'animation de la réunion de lancement du projet avec l'architecte en charge du bâtiment et avec les autres prestataires
- ✓ Un site internet dédié et sécurisé de gestion du projet

DE LA CONCEPTION A LA REALISATION DE SALLES DE CHARGE

Le choix de l'énergie étant un élément essentiel dans la sélection d'un type de chariot, Fenwick est devenu un expert en termes de dimensionnement de l'espace ou de la salle de charge².

Fenwick est aujourd'hui à même de répondre à toutes les demandes de ses clients :

- les espaces et salles de charge simples pour un poste : supports chargeurs, protections, production d'eau déminéralisée, signalétique sécurité... Les réponses doivent cependant intégrer l'ensemble des éléments de sécurité (douche et rince œil par exemple),

² Espace de charge en-dessous de 50 Kwatts – Salle de charge au-dessus de 50 Kwatts.

- les salles de charge « complexes » avec par exemple changement de batterie sur chariots, gestion informatisée des batteries (FIFO), sur 2 à 3 postes de travail, ... Ce type de prestations s'adresse à des clients sensibles à la productivité, qui souhaitent utiliser au maximum leur outil de manutention grâce à la performance des batteries.

En outre, Fenwick s'occupe de tout... jusqu'à la formation des opérateurs.

Ensemble des missions Fenwick :

- ✓ Analyse du besoin et bilan énergétique
- ✓ Recommandation pour une gestion optimisée et économique des parcs batteries et chariots
- ✓ Prise en compte de l'environnement réglementaire local, national et européen
- ✓ Etude d'implantation : dimensionnement et équipement
- ✓ Fourniture de plans, devis, cahier des charges gros œuvre et réservations
- ✓ Réalisation : fourniture et installation des équipements (hors gros œuvre)

A propos du Groupe KION :

Le Groupe KION est une société juridiquement indépendante créée par le Groupe Linde pour ses trois marques d'équipement industriel et de chariots élévateurs (Linde, STILL et OM Pimespo). Elle compte actuellement plus de 20 000 salariés. Au cours de l'exercice 2006, la division a généré un chiffre d'affaires avoisinant les 4,020 milliards d'euros. Kion, leader sur le marché européen et numéro 2 mondial, est réputé pour le niveau inégalé de ses compétences technologiques et l'entreprise la plus rentable de tout le secteur de la manutention.

A propos de Fenwick-Linde :

Numéro 1 français des chariots de magasinage et des chariots frontaux électriques et thermiques, Fenwick-Linde appartient au groupe Kion, leader européen de la manutention avec ses 3 grands réseaux : Linde, Still et OM Pimespo.

Fenwick-Linde propose plus de 100 modèles de chariots (du transpalette au porte-conteneurs), ainsi que des services exclusifs : la formation des caristes, un intranet sécurisé pour la gestion de parcs, une structure de financement (Fenwick Lease), des contrats de maintenance adaptés, la location courte durée, des chariots d'occasion, etc.

16 400 chariots ont été vendus en 2006.

Premier réseau en France qui comprend : 77 agences et concessions, 2 200 personnes dédiées au Service Client, 1 100 véhicules d'intervention, près de 1 300 techniciens répartis au sein de 95 équipes services qui gèrent un parc de 140 000 chariots.

Fenwick-Linde, c'est aussi : un siège social à Saint-Quentin en Yvelines comprenant un show-room, le plus grand centre de formation technique en France et un centre logistique pour l'ensemble des points de services Fenwick-Linde en France. Les deux unités de production près de Châtellerault (86) fabriquent les chariots de magasinage pour l'ensemble du groupe Linde (production 2006 : 30 650 unités dont 69 % destinées à l'export).

Le chiffre d'affaires 2006 s'élève à 588 millions d'euros.

Relations Presse

Agence Wellcom – Charlotte du Souich et Elsa Favreau
Tel : 01 46 34 60 60 / mail : cds@wellcom.fr / ef@wellcom.fr