

Une nouvelle gamme de chariots élévateurs gros tonnage

Des chariots gros porteurs équipés de la transmission hydrostatique de série.

Elancourt, le 5 mars 2007 – Fenwick-Linde, numéro un français des chariots de magasinage et des chariots frontaux électriques et thermiques, présente sa nouvelle gamme de chariots élévateurs – H 100 - H 180 - spécifiquement étudiée pour la manutention de charges lourdes et encombrantes supérieures à 10 tonnes. Robuste et performante, elle répond parfaitement aux exigences du secteur de l'industrie de la métallurgie, portuaire et de la papeterie.

Plus efficace, plus précis et plus économique grâce à la transmission hydrostatique

Cette nouvelle gamme est dotée d'un système de transmission hydrostatique, qui garantit une grande précision de fonctionnement ainsi que des performances optimales en terme de vitesse d'exécution.

Ce système de transmission fonctionne sans intervention mécanique : sans boîte de vitesse, sans embrayage, sans différentiel et sans frein traditionnel.

La transmission hydrostatique assure une réelle pérennité des pièces qui fonctionnent avec une lubrification minimisée. Les accélérations s'opèrent avec efficacité et tout en douceur pour une approche précise des charges, et ceci sans risque de chocs.

Le moteur est adapté de manière optimale au niveau des performances exigées par le système de transmission hydrostatique. Tout en limitant la consommation d'énergie grâce à sa gestion électronique, il offre une puissance maîtrisée permettant d'atteindre des performances opérationnelles exceptionnelles.

Un dispositif de contrôle de la charge pour une utilisation sécurisée

Cette nouvelle gamme de chariots élévateurs est équipée du dispositif de contrôle de charge. Ce système permet de gérer tout problème de surcharge pour une manutention sécurisée et une plus longue durée de vie du chariot. En cas de problème, les informations essentielles apparaissent sur l'afficheur multifonctions antireflets.

La visibilité au service de la sécurité !

Les vastes panneaux vitrés au niveau du plafond, à l'arrière et la présence sur les côtés d'un pare-brise bombé offrent à l'opérateur une vision panoramique totale. Son mât profilé procure également une excellente visibilité vers l'extrémité des fourches et de la charge.



Confort & environnement optimisés pour plus de sérénité

Pour un meilleur confort, la cabine est montée sur un châssis inclinable doté de « silentblocs » en caoutchouc haute densité, éliminant ainsi les vibrations liées à l'engagement et au fonctionnement.

La cabine a également été conçue pour garantir un environnement optimisé pour de longues heures de travail sans stress. Un espace plus vaste et confortable qui permet à tous les opérateurs, quelle que soit leur taille ou leur corpulence, de s'y sentir bien.

Ses commandes et sa direction ont été conçues de manière ergonomique pour faciliter les manœuvres.

Enfin, le dispositif à double pédales, ou inversion du sens de la marche sur la console de commandes, permet une maîtrise sans à-coups du changement de direction.