

Fenwick-Linde remporte le Prix de l'Innovation Préventica Sud-Ouest Toulouse 2009 avec ses nouveaux transpalettes, dans la catégorie manutention.

PREVENTICA 2009 : Occasion pour Fenwick de présenter ses innovations pour une sécurité à 360°

Préventica Sud-Ouest, le Congrès/Salon de référence en France pour la santé, sécurité au travail aura lieu les 4 & 5 février 2009 au Parc des Expositions de Toulouse. A l'occasion de la 2^{ème} édition dans la « ville rose », Préventica agrandit la Piste des Manutentions : 400 m² d'exposition dédiés.

Fenwick-Linde, numéro 1 français des chariots de magasinage et des chariots frontaux électriques et thermiques, participe pour la 3^{ème} fois.

L'occasion pour la marque rouge de présenter à ses clients et partenaires les nouveautés Produits et Services de son ambitieux programme d'innovation pour diminuer les risques liés à la conduite du chariot. Grâce à son importante capacité d'innovation technologique et à son savoir-faire, Fenwick-Linde ne cesse d'élargir sa gamme de produits et de services, renforçant ainsi sa position de leader des matériels de manutention en France.

Plus d'un tiers des accidents du travail est lié à la manutention et au levage. Les institutions nationales comme internationales se préoccupent en permanence des risques dans ce domaine. Elles préconisent de prendre des dispositions précises pour : limiter le recours à la manutention manuelle au profit d'équipements mécaniques, contrôler régulièrement les dispositifs de levage et former les salariés aux méthodes de travail avec manutention ou appareils de levage.

Bastide Manutention, concessionnaire exclusif Fenwick-Linde, sera présent au salon Préventica Sud-ouest Toulouse 2009 et vous accueillera sur son stand n°E06 / Hall 6 pour vous conseiller et vous présenter ses dernières innovations Produits et Services en matière de sécurité et de prévention des risques.

- Les nouveaux transpalettes accompagnants : technologie avancée pour des usages multiples

Elaboré pour le transfert de charges, le chargement des camions et la préparation de commandes, la nouvelle gamme de transpalettes Fenwick offre une capacité de charge de 1 600 à 2 000 kg. Le moteur asynchrone 1,2 kW, combiné à un effet booster, permet le passage aisé des niveleurs de quai, des rampes et des seuils de porte. Des bouts de fourches arrondis facilitent l'entrée dans les palettes et peuvent supporter 2 000 kg chacune. Robuste, doté d'une interface de conduite sécurisante et ergonomique, d'un bouton de vitesse lente et de nombreux rangements, il est le chariot phare que les logisticiens et transporteurs salariés du commerce de gros, de détail et de l'industrie alimentaire attendaient.

Prix de l'Innovation Préventica Sud-Ouest Toulouse 2009 dans la catégorie manutention

- **Un nouveau logiciel expert de mesure des émissions : Oxygène**

Il suffit de saisir les caractéristiques du bâtiment, du parc de chariots et de l'application. Et le logiciel Oxygène livre en temps réel, les niveaux théoriques de concentration, les niveaux estimés et les coûts en diesel ou gaz (bouteille ou vrac).

Oxygène permet ainsi rapidement de choisir la meilleure solution pour le parc de chariots Fenwick concerné.

- **Des Espaces de charge sécurisés inférieurs à 50 kW**

Fenwick propose une offre complète, allant de l'audit de parc jusqu'à l'équipement complet d'un espace de charge :

- zone de charge délimitée
- sol de rétention d'acide
- équipements de sécurité : protection incendie, détecteur d'hydrogène, VMC, coffret électrique
- équipements spécifiques : support chargeur, source d'eau déminéralisée, protection contre les chocs
- équipement de sécurité de la personne : laveur d'yeux, EPI (écran facial+gants), kit de rétention
- signalétique : fiche consigne de sécurité, fiche de poste

- **Le contrôle d'accès et son espace de démonstration**

Ce système efficace de gestion des habilitations à la conduite assure une parfaite utilisation des chariots. Grâce à un système de clés électroniques reliées à un logiciel de gestion, le responsable du parc définit les chariots autorisés à la conduite pour chaque cariste.