

~ Nouveau produit ~

Avec sa nouvelle gamme de transpalettes manuels, Fenwick propose une offre « sur mesure » pour s'adapter aux contraintes spécifiques de ses clients.

Fenwick-Linde, numéro 1 français des chariots de magasinage et des chariots frontaux électriques et thermiques, présente sa nouvelle génération de transpalettes manuels. En apportant des réponses concrètes aux nouvelles exigences de la législation, cette nouvelle gamme vient renforcer la position de full liner du leader français et son engagement quotidien en faveur de la sécurité des utilisateurs.

« Il est bien loin le temps de la surenchère au transpalette manuel qui pourra transporter la charge la plus lourde : les recommandations pour la santé sont claires : ne pas dépasser 600 kg de charge pour un homme et 350 kg de marchandises pour une femme dans des conditions de roulage optimale. » déclare Christophe Lacaze, chef de Produits Magasinage Fenwick.

En effet, la recommandation aux entreprises visant à prévenir les risques dus aux moyens de manutention à poussée et/ou à traction manuelle adoptée les 27 mai et 21 octobre 1993, met en évidence les nombreux accidents dont les origines sont le choix et la mauvaise utilisation du matériel.

« La nouveauté réside donc dans l'offre proposée répondant à de nombreux besoins autres que la capacité supportée ! » explique Christophe Lacaze pour présenter les points forts de la nouvelle gamme de transpalettes manuels Fenwick.

Le M20 Silence : Un confort sonore étonnant

Ce chariot est doté de galets et roues dans un caoutchouc unique, permettant d'atténuer le bruit sur le carrelage des commerces ou les pavés en milieu urbain pour la livraison de marchandises. Ainsi, le niveau sonore se limite à 55 dB en utilisation, soit le niveau d'une discussion au calme. Ce sont les utilisateurs mais aussi les autres employés, les clients ou encore les voisins en ville qui vont être heureux ...



Les M20 Inox : La réponse aux environnements agressifs

Pour le transport de charges alimentaires et pharmaceutiques ou le travail en milieu salé, Fenwick vous propose deux types de transpalettes Inox :



- M20 Inox-Plus

C'est le transpalette 100 % Inox Fenwick. Développé pour les environnements ayant de fortes exigences en terme d'hygiène, les aciers Inox AISI 316L et 304 ont pour but de réduire les risques d'attaques bactériologiques grâce à un nettoyage facile des surfaces. Ces aciers supportent également les environnements agressifs, tels que les milieux salins ou acides.

- M20 Semi-Inox

C'est un transpalette dont le châssis et le timon sont en acier inoxydable et la pompe en acier galvanisé. Les roulements sont rendus étanches par caoutchouc. Il apporte une solution économique, pour les applications nécessitant des exigences moindres en termes d'hygiène mais où la protection contre la corrosion reste une préoccupation de tous les jours.

Avec ces 2 versions inox, c'est toute la chaîne agro-alimentaire, le commerce de gros et de détail dans les milieux salins qui vont améliorer leurs conditions de travail...

« Pour les applications de mise à niveau de colis ou du plan de travail, notamment dans l'industrie en bout de chaîne de production à petite cadence, la gamme Fenwick se complète par des transpalettes à levée des fourches en ciseaux. Ils permettent de placer les fourches à une hauteur maximale de 800 mm, hauteur idéale pour le déconditionnement ou le reconditionnement des palettes, car elle limite l'apparition des TMS et douleurs dorsales. » complète Christophe Lacaze.

Proposé avec une levée électrique, ce matériel est adapté aux applications de faible engagement.

Le M15 XE : Optimiser (réduire) les efforts physiques

Afin d'éviter les efforts physiques pour la levée et la descente des fourches, ce transpalette manuel à levée ciseaux est équipé d'un moteur de levage et d'une batterie semi-traction. Sa batterie de semi-traction lui permet de travailler sur un poste. Il est équipé d'un chargeur embarqué pour pouvoir être rechargé à proximité du poste de travail. D'une levée des fourches jusqu'à 800 mm par rapport au sol, ce chariot permet de travailler dans une posture réduisant les douleurs de dorsales. Il bénéficie d'un dispositif de fixation au sol et de verrouillage des roues porteuses à partir de 300 mm d'élévation pour éviter tout déplacement lorsque les fourches sont levées.



Cette nouvelle gamme de transpalettes manuels Fenwick « sur mesure » proposée depuis février 2009, offre la possibilité d'adapter tout type de chariot aux contraintes très particulières de l'application et de la forme des charges des ses clients pour une réponse adaptée à leur problématique.

Fenwick impliqué dans une démarche environnementale

A chaque étape de la vie du chariot, Fenwick s'engage à lutter contre la pollution grâce à des mesures respectant l'équilibre environnemental. De la conception des chariots jusqu'à leur fin de vie, Fenwick déploie des solutions durables et efficaces. Les matériaux composites sont recyclables, le chariot l'est aussi à plus de 95%. De plus, l'opérateur a la possibilité d'utiliser de l'huile biologique.