

~ Nouveau produit ~

## Fenwick propose sur ses chariots un bras préhenseur exclusif : une Solution pour réduire les TMS et garantir plus de sécurité à ses clients.

---

Fenwick-Linde, numéro 1 français des chariots de magasinage et des chariots frontaux électriques et thermiques, présente sa nouvelle option exclusive de bras préhenseur embarqué.

La marque rouge poursuit ainsi son ambitieux programme d'innovation en faveur de la sécurité et du bien-être des utilisateurs. Sécurité, fiabilité, performance et ergonomie, le nouveau dispositif de préhension disponible sur les chariots Fenwick a été pensé dans le moindre détail pour des usages polyvalents dans des milieux où les charges lourdes sont omniprésentes.

« Ce tout dernier dispositif émane directement de notre démarche d'entreprise soucieuse de la santé des personnes et du respect de l'environnement. Notre programme QSE (Qualité, Sécurité, Environnement) nous incite à améliorer sans cesse l'interface homme machine, et réduire la pénibilité. » explique Christian Sauzin Directeur Marketing de Fenwick-Linde.

« Dans de nombreuses applications, l'opérateur est à la fois cariste et préparateur de commandes. La prévention des TMS – Troubles Musculo-squelettiques – est une priorité gouvernementale. Il était normal que nous cherchions une solution fiable, performante et ergonomique, pour aider à la manutention manuelle de charges lourdes. Cette nouvelle option by Fenwick répond parfaitement à l'évolution des besoins. » termine Christian Sauzin.

« C'est aussi à travers la demande de l'un de nos clients - fabricant et distributeur de matériaux de construction – que nous avons pu aboutir à une solution complète, efficace et adaptée. » déclare Laurent Hanser, Ingénieur Option Client chez Fenwick-Linde. « En effet, le nombre croissant d'arrêts de travail dus aux TMS a motivé le médecin du travail de cette entreprise à alerter la Direction. Celle-ci nous a proposé dans la foulée de travailler ensemble au co-développement d'un dispositif innovant. » conclut Laurent Hanser.



#### Rappel sur la réglementation du port de charges :

Les articles R. 4541-1 à R. 4541-9 du code du travail, la norme AFNOR X35-109 et le décret n° 92-958 du 3 septembre 1992 définissent la limite acceptable de port de charge en fonction de l'âge, du sexe du salarié, de la distance à parcourir et des caractéristiques de la tâche.

- **Port de charges pour les femmes** : La limite à ne pas dépasser est 25 kgs au maximum,
- **Port de charges pour les hommes** : La limite à ne pas dépasser est de 55 kgs au maximum.

Les hommes ne peuvent porter des charges supérieures à 55 kg, que s'ils sont reconnus aptes à le faire, par le médecin du travail.

Important : En aucun cas un travailleur ne peut porter un poids supérieur à 105 kg.

En effet l'article R. 231-72 du code du travail précise:

«Lorsque le recours à la manutention manuelle est inévitable, et que les aides mécaniques ne peuvent pas être mises en œuvre, un travailleur ne peut être admis à porter d'une façon habituelle des charges supérieures à 55 kgs, qu'à condition d'y avoir été reconnu apte par le médecin du travail, sans que ces charges puissent être supérieures à 105 kgs».

Source : [www.atousante.com/risques\\_professionnels/risques\\_physiques/manutention\\_manuelle/](http://www.atousante.com/risques_professionnels/risques_physiques/manutention_manuelle/)

#### Quels sont les utilisateurs de bras préhenseur ?

- Les négociants en matériaux de construction
- Les industries du bâtiment
- Les négociants en fournitures industrielles
- Les logisticiens



#### Le bras préhenseur by Fenwick :

Fenwick propose un système de bras manipulateur qui permet, grâce à un système d'aspiration, de soulever des charges lourdes et ainsi préparer des palettes. Solution développée en partenariat avec une société spécialiste des systèmes de préhension.

Capacité maximum 125 kg

#### Comment ça marche ?

Par l'intermédiaire d'une pompe à vide, une ventouse soulève des charges telles que : sacs, cartons, tubes, bidons, etc. en les aspirant. La ventouse est reliée au chariot par un tuyau souple de grande dimension et un bras articulé. Différentes ventouses sont disponibles - le choix se fait en fonction des caractéristiques de la charge à manipuler



**Les points forts de la solution :**

- **Encombrement néant** : Le dispositif de préhension est intégré parfaitement dans le gabarit du chariot afin d'éviter tout risque d'accrochage.
- **Sécurité du bras** : le bras reçoit une triple sécurité pour éviter tout déploiement intempestif et ne se manipule uniquement quand toutes les autres fonctions du chariot sont neutralisées.
- **Facilité d'utilisation** : guide et réceptacle conçus pour faciliter la prise ou la dépose de l'ensemble soufflet / ventouse.

**Quels types de chariots :**

- Disponible immédiatement sur les chariots thermiques de 2 t à 3,5 t (jusqu'à 5t sur Étude).
- En cours de finalisation pour les chariots électriques et les préparateurs de commandes.

Pour rappel, la lutte contre les TMS est un enjeu social et économique, en France, les TMS sont la première cause de reconnaissance de maladie professionnelle (MP). Les MP indemnisées au titre des tableaux 57, 69, 79, 97 et 98 de la Sécurité sociale connaissent une croissance d'environ 20 % par an depuis 10 ans. Au total, l'ensemble des TMS indemnisés ont engendré en 2007 la perte de 7,4 millions de journées de travail et 736 millions d'euros de frais couverts par les cotisations des entreprises. Pour l'entreprise, à ces coûts directs il faut ajouter tous les coûts indirects : pertes de temps, de production, d'image... Par ailleurs, des entreprises commencent à ressentir les effets négatifs du développement des TMS : absentéisme, turn-over, difficultés de recrutement, de reclassement des victimes...

*Date de dernière mise à jour : 12/06/2009 - Source : CNAMTS*

**Ce nouveau dispositif de préhension Fenwick « sur mesure » proposé depuis juillet 2009 et présenté en avant première au salon Préventica, témoigne de la volonté et de l'engagement de Fenwick en faveur de la Sécurité. L'attention portée, au confort et au bien-être de l'utilisateur, fait partie intégrante de l'ADN des chariots Fenwick et reste la priorité de l'entreprise qui montre à nouveau tout son savoir-faire pour répondre aux obligations légales de ses clients.**