

Fenwick présente sa nouvelle série de chariots rétractables sur pneus pleins souples : R14 G, R16 G et R20 G

Elancourt, le 12 novembre 2007 – Fenwick-Linde, numéro 1 français des chariots de magasinage et des chariots frontaux électriques et thermiques, a développé une nouvelle série de chariots rétractables. Les chariots de la série G se caractérisent par leurs pneus pleins souples. Ils combinent les avantages d'un chariot rétractable traditionnel et d'un chariot frontal.

La polyvalence du chariot rétractable sur pneus pleins souples ouvre de nouvelles perspectives aux clients de Fenwick, principalement dans les domaines de la grande distribution, de l'industrie métallurgique, des distributeurs de boisson, des fabricants de matériaux et des logisticiens.

UN CHARIOT UNIQUE POUR LE TRAVAIL EN INTERIEUR ET EN EXTERIEUR

La rupture de flux entre les applications en intérieur et en extérieur est la principale contrainte que rencontrent les opérateurs qui sont amenés à travailler dans ces différents environnements.



Les chariots rétractables sur pneus pleins souples mis au point par Fenwick suppriment définitivement cette rupture de flux. En effet, les chariots de la série G possèdent des roues motrices parfaitement adaptées au travail en intérieur et aux contraintes spécifiques d'un environnement extérieur ; elles supportent tous les types de revêtements : sols plans ou irréguliers, secs ou humides, avec graviers et bouches d'égout... Et leur garde au sol plus élevée leur permet même de franchir les rampes.

Dans le cadre d'un travail en extérieur, les chariots rétractables de la série G peuvent également être équipés d'une « cabine intempérie ». Celle-ci garantira à l'opérateur un grand confort de conduite, quelles que soient les conditions météorologiques.

UNE OPTIMISATION DE LA ZONE DE STOCKAGE EXTERIEURE

La série G permet d'augmenter la zone de stockage extérieure. En effet, cette nouvelle série de chariots nécessite des largeurs d'allées proches de celles des rétractables classiques et la capacité résiduelle de ces chariots est identique à celle des chariots frontaux. Ainsi, il est maintenant possible d'obtenir une capacité de stockage en extérieur équivalente à une zone de stockage en intérieur.

UNE CONDUITE TOUJOURS PLUS SURE ET PLUS CONFORTABLE

La visibilité sur l'arrière d'un frontal peut être source de danger lors des opérations de déchargements de camions, de transferts de charges ou d'approches en stockage. Les nouveaux chariots rétractables de la série G pallient ces problèmes de visibilité grâce à une position de conduite décentrée à 90° qui offre une excellente appréhension de l'environnement de travail.

Le nouveau mât inclinable, de grande visibilité, garantit également une sécurité optimale y compris à grande hauteur grâce à son système ingénieux d'alignement des chaînes et des flexibles.

Enfin, la **nouvelle tête motrice suspendue** sur silent-blocs atténue les chocs et les vibrations ressenties, pour le plus grand confort de l'opérateur.

PERFORMANCES ET FIABILITE DE LA SERIE G

Les chariots rétractables de la série G profitent des **technologies innovantes** de Fenwick :

- **Les Leviers Duo®** : cette exclusivité Fenwick est la garantie d'une utilisation simple, précise et sans effort du chariot tout au long de la journée. Placés à l'extrémité de l'accoudoir, les leviers Duo® regroupent en deux manettes ergonomiques et proportionnelles toutes les commandes de manipulation de la charge.

